

RIGI TRAC



Le succès au quotidien!

Rigitrac SKH 75

Rigitrac SKH 95

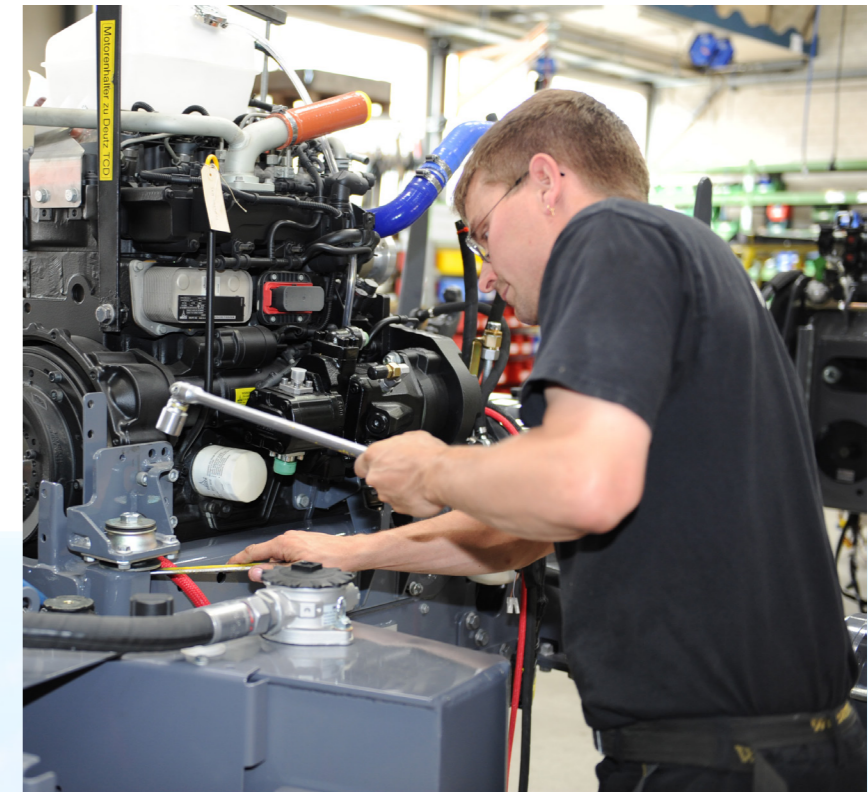
Rigitrac SKH 150

MADE IN SWITZERLAND



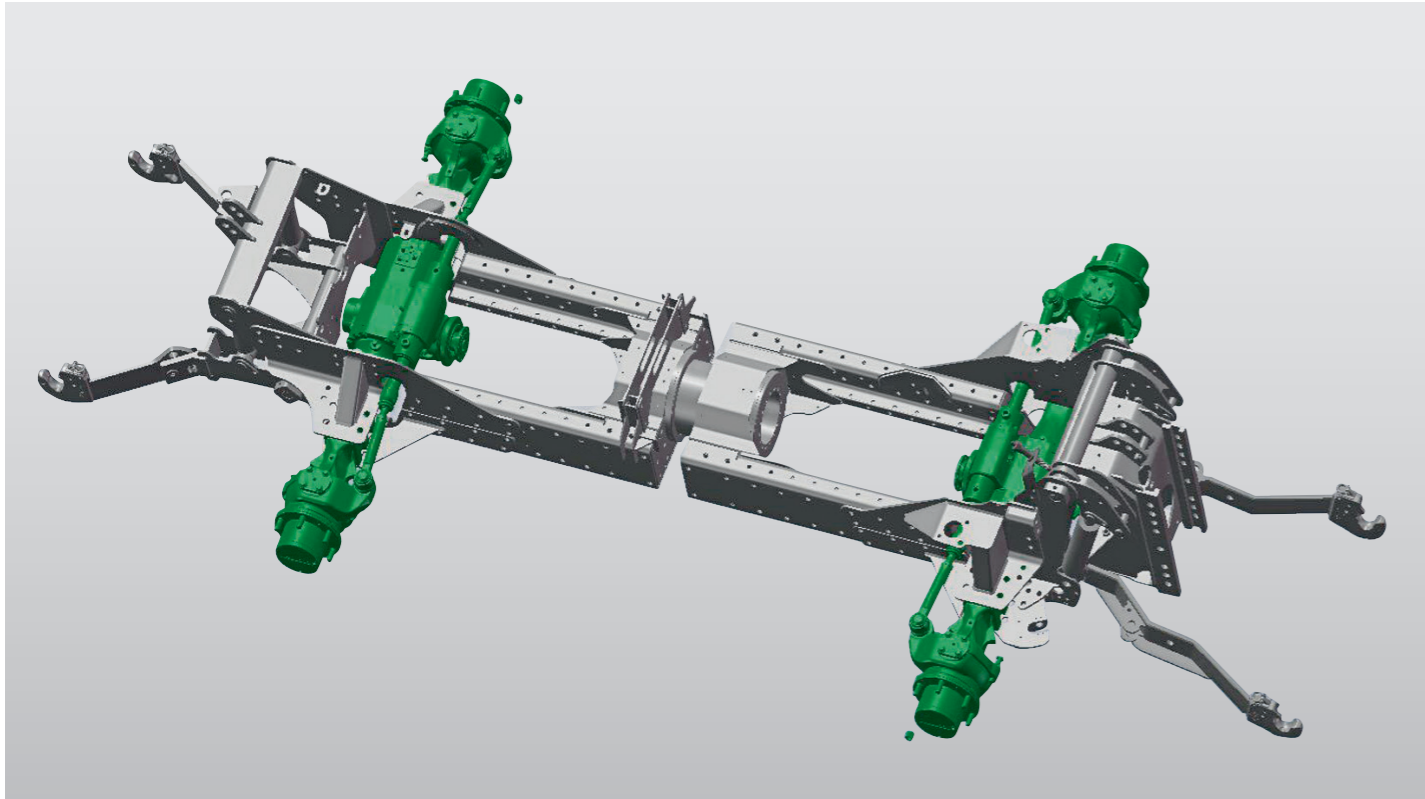
PRODUCTION

- Développement et production à Küsnacht am Rigi, Suisse
- Entreprise familiale avec personnel formé
- Qualité et finition propre caractérisent le Rigitrac
- Adaptation aux demandes individuelles des clients



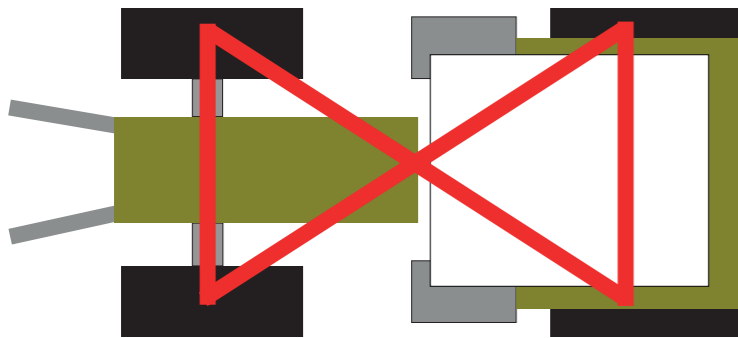
CHÂSSIS

Unique dans la construction de tracteurs:
Châssis révolutionnaire avec pivot central

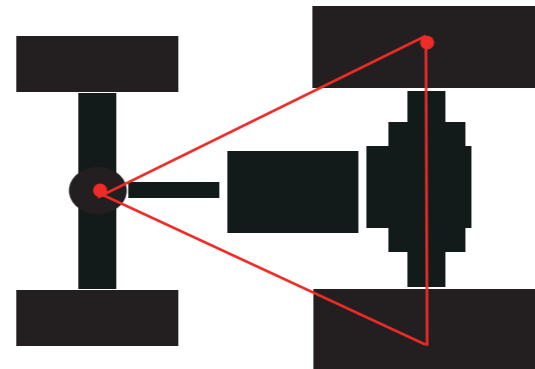


- Châssis pouvant pivoter jusqu'à 22°
- Conception robuste en acier à grain fin
- Toutes les unités d'entraînement sont installées sur amortisseurs de vibration
- Performance en pente et stabilité 35% supérieures par rapport à un tracteur standard
- Essieux de traction directeurs à réducteurs planétaires haute résistance pour charges élevées
- Stabilité excellente même avec des outils de travail lourds

RIGITRAC



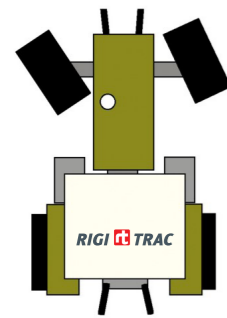
TRACTEUR STANDARD



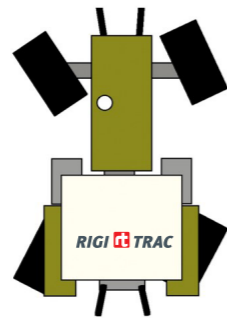
- Outils de travail portés devant ainsi que derrière guidés par l'essieu
- Relevages avant et arrière intégrés dans le châssis, près de l'essieu



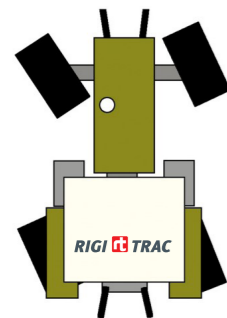
QUATRE ROUES IDENTIQUES



Direction avant



Quatre roues directrices



Direction en crabe / direction à retardement automatique (brevetée)

- Avantage : bonne adhérence en déplacement vertical en côte
- A partir d'un angle de braquage de 10° sur l'essieu avant, commence la fonction de direction de l'essieu arrière. Cela empêche la dérive du tracteur.
- Pilotage de l'essieu arrière par joystick
- Variantes de pilotage personnel peuvent être sauvegardées

- Maniabilité grâce à l'angle de braquage maximal des roues et à la conception étroite du châssis avec tous les outils
- Quatre roues motrices permanentes avec quatre roues de même taille
- L'usure des pneus et les dégâts au sol sont nettement inférieurs à ceux d'un tracteur standard
- Ménage le sol; grâce au rapport 1:1 entre les deux essieux pas de déchirement du gazon



TRAVAUX AVEC CHARGEUR FRONTAL

- Imbattable en utilisation avec le chargeur frontal car il est guidé par l'essieu avant
- Charges d'essieu admissibles élevées pour l'utilisation d'outils portés
- Le système de couplage simple permet un montage et un démontage rapides et faciles du chargeur frontal

La conduite hydrostatique et la maniabilité du Rigitrac convainquent tous les conducteurs. L'excellente vue sur les outils et sur toute la zone de travail du chargeur frontal permet un travail précis et productif.



CONFORT DE CONDUITE

- Cabine spacieuse pour deux personnes
- Entrée confortable grâce aux grandes portes des deux côtés
- Gestion du moteur optimisée lors de la conduite sur route
- Cabine de sécurité testée avec amortissement des vibrations et faible niveau sonore
- Frein de stationnement à 100% par accumulateur hydraulique
- Climatisation automatique standard
- Freins à disque à bain d'huile agissant sur les quatre roues
- Feux de travail LED
- Entraînement hydrostatique pour une conduite confortable
- Vitre arrière ouvrable en trois positions



- Vue panoramique de l'équipement de travail, selon le modèle, en plus pare-brise panoramique ou toit vitré

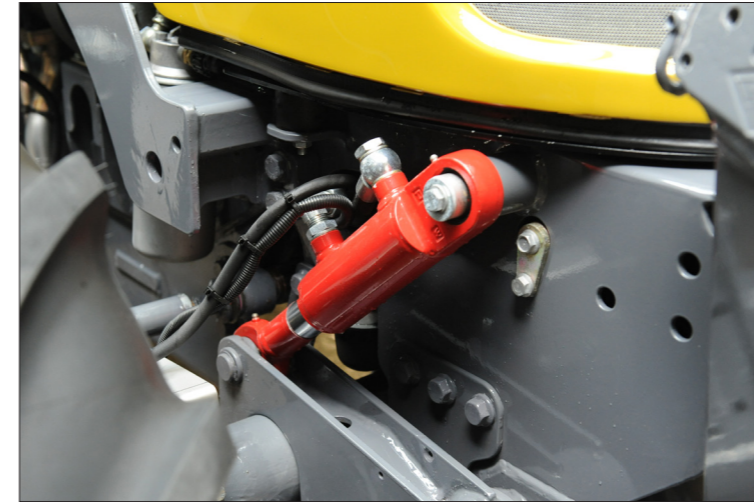


- Siège confortable à suspension pneumatique
- Disposition optimale de tous les éléments de contrôle



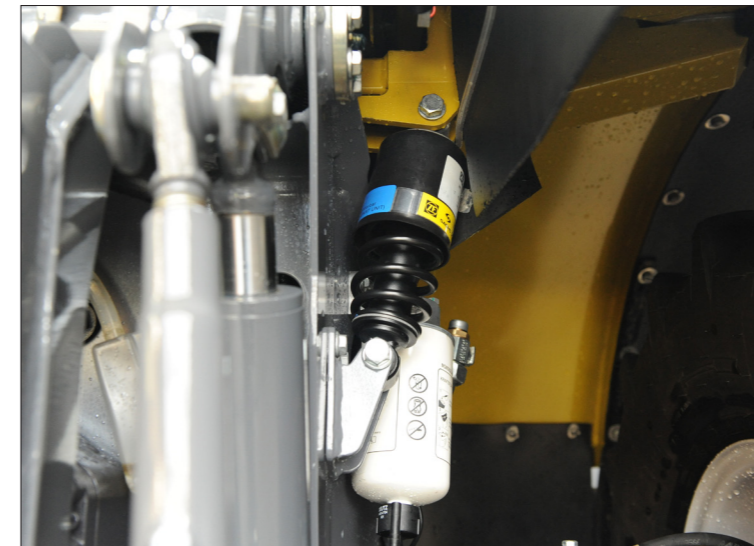
CONFORT DE CONDUITE

- Dispositif de commande clairement disposé sur l'accoudoir droit
- Opération facile
- Intégralité du système hydraulique pilotée à l'aide du joystick
- Inverseur sur joystick, utilisation simultanée du chargeur frontal et du relevage avant ainsi que des distributeurs hydrauliques
- Fonctions spéciales personnalisées sélectionnables sur le joystick (tempomat, variantes de direction)



- Pont avant suspendu avec mise à niveau automatique

- Affichage moderne facile à utiliser
- Navigation et présentation idéales
- Toutes les fonctions peuvent être appelées sur le terminal
- Volant inclinable et télescopique

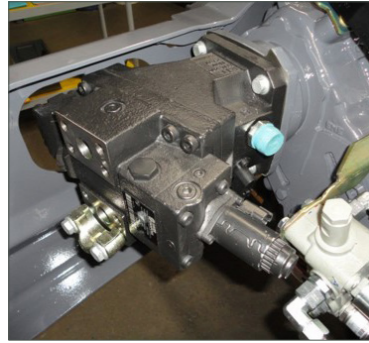


- Cabine suspendue sur ressorts et amortisseurs de haute qualité



TRANSMISSION

TRANSMISSION HYDROSTATIQUE



- Transmission à variation continue avec technologie grand angle
- Deux gammes : 1ère gamme 0-25km/h, 2ème gamme 0-45 km/h
- Pour favoriser une très longue durée de vie du groupe hydrostatique celui-ci à son propre ménage d'huile
- Ce concept de conduite permet une très grande efficacité
- Conduite et gestion simple
- Tous les composants et distributeurs ainsi que la transmission hydrostatique pilotés par bus Can

MOTEUR



- Pour nos tracteurs Rigitrac nous utilisons des moteurs Deutz et FPT
- Un critère important dans le choix du moteur est sa faible consommation de carburant
- La très bonne performance de couple des moteurs et le fonctionnement silencieux rendent ce lieu de travail confortable

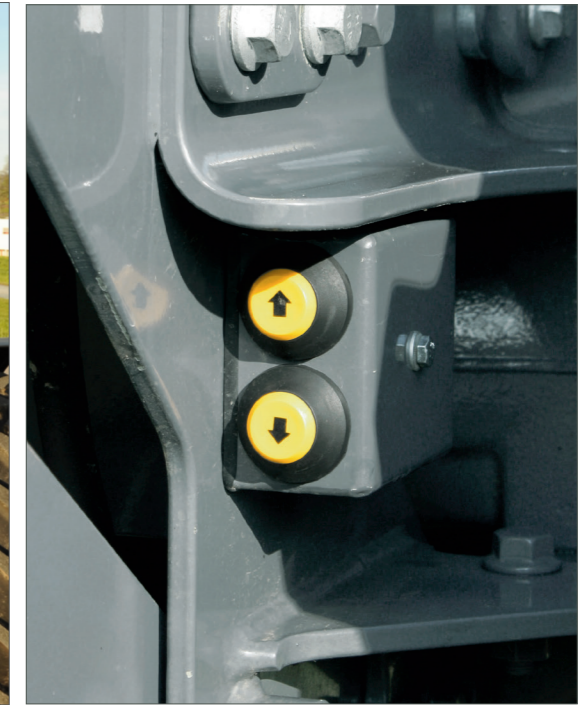
SYSTÈME HYDRAULIQUE



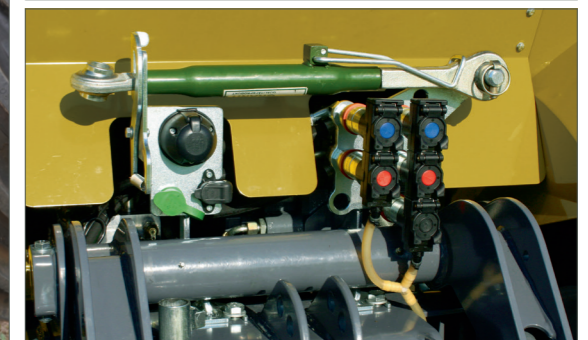
- Le système hydraulique est alimenté par une pompe à pistons axiaux Load-Sensing et une pompe à engrenage
- Le débit de chaque soupape hydraulique peut être réglé et sauvegarde ainsi qu'attribué à choix aux fonctions du joystick
- Les distributeurs proportionnels ont un débit réglable

RELEVAGE AVANT ET ARRIÈRE

- Relevage avant simple et double effet
- Force de levage continue impressionnante avec relevage arrière électrohydraulique
- Relevage avant avec délestage hydraulique
- Commande extérieure du relevage avant et arrière
- Crochets rapides automatiques cat. 2



- Attelage réglable en hauteur
- Divers attelages à choix
- Raccordements électriques et hydrauliques facilement accessibles
- Support robuste pour barre de poussée
- Support pratique pour rotules d'attelage
- Commande extérieure pour prise de force, distributeur et relevage
- Tous les modèles avec système hydraulique Load-Sensing



REFROIDISSEMENT, SERVICE ET ENTRETIEN

Un refroidissement fiable est indispensable

Très bon refroidissement et service facilité:

- Les radiateurs peuvent être confortablement nettoyés
- Les points de contrôle de l'huile et de l'eau de refroidissement ainsi que tous les filtres sont immédiatement accessibles
- En standard, nous construisons un système de filtre à carburant supplémentaire avec un séparateur de condensation. Ainsi, une longue durée de vie de l'injection à rampe commune peut être assurée.



Rigitrac SKH75 et SKH95 :

- Radiateur pivotant pour un nettoyage optimal
- Grâce à la disposition en V des radiateurs, obtention une grande surface d'aspiration pour laisser entrer beaucoup d'air frais

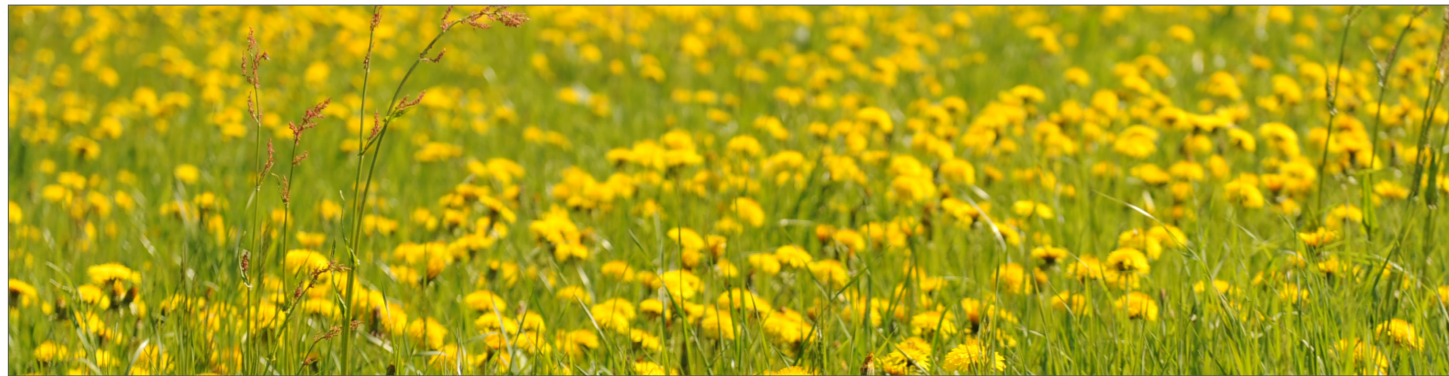


Rigitrac SKH150:

- Radiateur peut être décalé vers le haut pour un nettoyage optimal
- Radiateurs puissants avec une facilité d'entretien maximale
- Ventilateur fonctionne uniquement en cas de besoin, ce qui permet un refroidissement optimalement coordonné
- Ventilateur réversible en standard

RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Nous produisons les tracteurs Rigitrac avec le courant électrique provenant de notre installation photovoltaïque.



DOMAINES D'UTILISATION DU RIGITRAC

Polyvalence et fiabilité qui convainquent.

Des Rigitrac sont utilisés dans les secteurs suivants :

- Exploitations agricoles
- Entreprises agricoles
- Communes
- Aéroports
- Installations sportives
- Armée Suisse
- Service hivernal
- Entreprises forestières

Grâce à nos petites séries nous pouvons répondre aux demandes individuelles des clients:

- Couleur
- Constructions spéciales



Rigitrac SKH 75

- Poids-mouche
- Moteur Deutz 4 cylindres de 110ch
- Charge admissible par essieu de 4500 kg, donc idéal pour l'utilisation d'un chargeur frontal
- Siège du conducteur et suspension de la cabine pour un confort de conduite élevé
- 40 km/h avec seulement 1600 tr/min pour une faible consommation de carburant
- Haute sécurité de conduite sur la route et dans le terrain
- Servofrein à bain d'huile à double circuit, agissant sur les quatre roues avec frein de stationnement à accumulateur



Rigitrac SKH 75



MOTEUR

Fabricant/ Type	Deutz TCD 3.6
Puissance nominale	80.8 kW / 110 ch
Régime	2000 tr/min
Cylindres / Turbo / Refroidissement	4/oui/eau
Intercooler	Oui
Alésage x course	98 mm x 120 mm
Cylindrée	3621 cm ³
Couple maximal / Régime	460 Nm / 1600 tr/min
Consommation spécifique	210 g/KWh
Pilotage	Can-Bus
Démarrateur	12V 4.0 kW
Batterie	12V / 50 AH / 815 A
Alternateur	1330W / 14V 95 A



TRANSMISSION / PRISE DE FORCE

Transmission	hydrostatique (grand angle 32°)
Automatif	max. 40 km/h à régime réduit
Work Mode	définition variable de la vitesse de conduite et du régime moteur dans la zone de travail paramétrée
Gammes de transmission	2 gammes 0-25/0-40 km/h (sur demande 30 km/h)
Pilotage	Can-Bus
Prise de force arrière	540 tr/min sous charge
Prise de force avant	1000 tr/min sous charge



SYSTEME HYDRAULIQUE

Type	pompe à pistons axiaux Load Sensing + pompe à engrenage
Direction (pompe à engrenage)	30 l/min
Pompe à pistons axiaux	53 l/min
Pression de travail	200 bar
Équipement de soupapes auxiliaires	relevage arrière +2x DW / +1x DW
Pilotage	proportionnel par joystick
Force de levage arrière	continue 3100 kg
Force de levage avant cat II	1800 kg / délestage hydraulique
Volume d'huile max disponible	16 l
Crochets rapides Walterscheid cat II	avant et arrière



ESSIEUX / PNEUMATIQUES

4 roues motrices	permanent
Essieux	ponts planétaires haute résistance
Blocage des différentiels	avant automatique, arrière électrohydraulique
Pneumatiques standard	AS 440/65 R20



FREINS

Freins de service	servofrein 4 roues à bain d'huile avec double circuit
Frein de stationnement	accumulateur hydraulique
Freins de remorques	hydraulique avec régulateur de charge



DIRECTION

Variante de direction	direction avant direction 4 roues ou crabe direction à retardement automatique possible
Direction arrière	en mode travail possible par joystick indépendant de la direction avant direction 10° brevetée



DIMENSIONS / POIDS

Avec pneumatiques standard	AS 440/65 R20
Poids à vide	3300 kg*
Poids total Charge max	6500 kg*
essieu (max.)	avant 4500 kg, arrière 4500 kg
Longueur totale	3780 mm*
Hauteur totale	2330 mm*
Largeur totale	2040 mm (1900 mm à 2200 mm)
Garde au sol	420 mm
Empattement	2250 mm
Voie avant avec pneus de série	1600 mm
Voie arrière avec pneus de série	1600 mm
Voie selon pneumatiques	1500 mm à 1900 mm
Cercle de braquage minimal avec direction 4 roues	3500 mm
Contenu réservoir	90 l



CABINE

Type	cabine de confort suspendue cabine de sécurité intégrée, insonorisée et testée
Chauffage / climatisation	eau avec climatisation automatique
Intérieur	fenêtre arrière ouvrable, toit vitré tapis anti-glissants amovibles siège chauffeur à suspension pneumatique, siège passager Radio / DAB / USB

OPTIONS

	pont avant suspendu
	roues jumellées, autres pneus possibles
	délestage automatique du relevage avant
	chargeur frontal avec console
	poids frontaux
	équipement forestier
	différentes conceptions pour service hivernal
	différentes variantes d'éclairage additionnelles
	spéciales sur demande
	autres pneumatiques

* selon équipement

Les informations sur l'apparence, la performance, la masse et les poids correspondent aux connaissances existantes au moment de l'impression. Comme nous maintenons toujours nos véhicules à jour, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques et constructives. Les données peuvent changer jusqu'à l'achat du véhicule. Votre partenaire agréé se fera un plaisir de vous informer de tout changement.

Rigitrac SKH 95

Rigitrac SKH 95

- Le polyvalent puissant
- Moteur Deutz 4 cylindres de 115ch
- Très maniable avec direction 4 roues
- Haute sécurité de conduite sur la route et dans le terrain
- 40 km/h avec seulement 1600 tr/min pour une faible consommation de carburant
- Servofrein à bain d'huile à double circuit, agissant sur les quatre roues avec frein de stationnement à accumulateur



MOTEUR

Fabricant/ Type	Deutz TCD 3.6
Puissance nominale	84.5 kW / 115 ch
Régime	2000 tr/min
Cylindres / Turbo / Refroidissement	4/oui/eau
Intercooler	Oui
Alésage x course	98 mm x 120 mm
Cylindrée	3621 cm ³
Couple maximal / Régime	480 Nm / 1600 tr/min
Consommation spécifique	210 g/KWh
Pilotage	Can-Bus
Démarrateur	12V 4.0 kW
Batterie	12V 100 Ah
Alternateur	1330W / 14V 95 A



TRANSMISSION / PRISE DE FORCE

Transmission	hydrostatique (grand angle 45°)
Automatif	max. 40 km/h à régime réduit
Work Mode	définition variable de la vitesse de conduite et du régime moteur dans la zone de travail paramétrée
Gammes de transmission	1 gamme 0-40 km/h sur demande 30 km/h
Pilotage	Can-Bus
Prise de force arrière	540/750 tr/min sous charge
Prise de force avant	1000 tr/min sous charge



SYSTEME HYDRAULIQUE

Type	pompe à pistons axiaux Load Sensing + pompe à engrenage
Performance pompe hydraulique à 1900tr/min	LS 56 l/min
Performance pompe direction à 1900 tr/min	22 l/min
Pression de travail	200 bar
Contrôle de relevage arrière	Electrohydraulique bras inférieurs EHR
Équipement de soupapes auxiliaires	relevage arrière +2x DW / +1x DW en option
Pilotage	proportionnel par joystick
Force de levage arrière	continue 3500 kg
Force de levage avant cat II	2500 kg / délestage hydraulique
Volume d'huile max disponible	30 l
Crochets rapides Walterscheid cat II	avant et arrière



ESSIEUX / PNEUMATIQUES

4 roues motrices	permanent
Essieux	ponts planétaires haute résistance
Blocage des différentiels	arrière et avant électrohydraulique
Pneumatiques standard	AS 440/65 R24



FREINS

Freins de service	servofrein 4 roues à bain d'huile avec double circuit
Frein de stationnement	accumulateur hydraulique
Freins de remorques	hydraulique avec régulateur de charge



DIRECTION

Variantes de direction	direction avant direction quattres roues ou crabe direction à retardement automatique possible
Direction arrière	en mode travail possible par joystick indépendant de la direction avant direction 10° brevetée



DIMENSIONS / POIDS

Avec pneumatiques standard	AS 440/65 R24
Poids à vide	3800 kg*
Poids total Charge max	7000 kg*
essieu	avant 3500 kg, arrière 3500 kg
Longueur totale	4040 mm*
Hauteur totale	2430 mm*
Largeur totale	2100 mm (1900 mm bis 2200 mm)
Garde au sol	430 mm
Empattement	2350 mm
Voie avant avec pneus de série	1700 mm
Voie arrière avec pneus de série	1700 mm
Voie selon pneumatiques	1500 mm bis 1900 mm
Cercle de braquage minimal avec direction 4 roues	3850 mm
Contenu réservoir	100 l



CABINE

Type	Cabine de confort sur suspension hydraulique, expertisée et insonorisée
Chauffage	A eau chaude avec soufflerie 3 vitesses
Intérieur	fenêtre arrière basculante, toit vitré tapis anti-glissants amovible siège chauffeur à suspension pneumatique, siège passager Radio / DAB / USB

OPTIONS

	pont avant suspendu
	roues jumellées, autres pneus possibles
	signal de vitesse
	chargeur frontal avec console
	freins pneumatiques
	équipement forestier
	différentes conceptions pour service hivernal
	différentes variantes d'éclairage additionnelles
	spéciales sur demande
	autres pneumatiques

* selon équipement

Les informations sur l'apparence, la performance, la masse et les poids correspondent aux connaissances existantes au moment de l'impression. Comme nous maintenons toujours nos véhicules à jour, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques et constructives. Les données peuvent changer jusqu'à l'achat du véhicule. Votre partenaire agréé se fera un plaisir de vous informer de tout changement.

Rigitrac SKH 150

Rigitrac SKH 150

- Moteur FPT 4 cylindres de 150ch, Tier 4 Final
- Cabine et pont avant suspendus pour un grand confort
- Pivot central et centre de gravité bas pour haute sécurité
- Maniabilité excellente (toutes variantes de directions possibles)
- Transmission à variation continue
- Charge admissible par essieu de 9000kg, donc idéal pour l'utilisation d'un chargeur frontal
- Très économique grâce au bas régime moteur
- Eclairage LED



MOTEUR

Fabricant/ Type	FPT N45 ENT
Puissance nominale	118 kW / 150 ch
Régime	2000 tr/min
Cylindres / Turbo / Refroidissement	4/oui/eau
Intercooler	Oui
Alésage x course	104 mm x 132 mm
Cylindrée	4485 cm3
Couple maximal / Régime	710 Nm / 1500 tr/min
Consommation spécifique	210 g/KWh
Pilotage	Can-Bus
Démarrateur	24 V 4.0 kW
Batterie	24V / 100 AH / 813 A
Alternateur	24 V 90 A
Niveau d'émission	Stage IV - Tier 4 Final



TRANSMISSION / PRISE DE FORCE

Transmission	hydrostatique (grand angle 45°)
Automatif	max. 40 km/h à régime réduit
Work Mode	définition variable de la vitesse de conduite et du régime moteur dans la zone de travail paramétrée
Gammes de transmission	2 gammes 0-25/0-40 km/h) sur demande 30 km/h
Pilotage	Can-Bus
Prise de force arrière	540/1000 tr/min sous charge
Prise de force avant	1000 tr/min sous charge



SYSTEME HYDRAULIQUE

Type	pompe à pistons axiaux Load Sensing + pompe à engrenage
Performance pompe hydraulique à 2000 tr/min	Load-Sensing 108 l/min
Pompe LS pour direction et freins	Load-Sensing 43 l/min
Pression de travail	200 bar
Contrôle de relevage arrière	Electrohydraulique bras inférieurs EHR
Équipement de soupapes auxiliaires arrière	Relevage arrière +3xDW / +2x DW en option
Équipement de soupapes auxiliaires avant	Relevage avant +2xDW / +1x DW en option
Pilotage	proportionnel par joystick
Force de levage arrière	continue 5500 kg
Force de levage avant cat II ou cat III	3500 kg
Volume d'huile max disponible	30 l
Crochets rapides Walterscheid cat II ou cat III	avant et arrière



ESSIEUX / PNEUMATIQUES

4 roues motrices	permanent
Essieux	ponts planétaires haute résistance
Blocage des différentiels	avant automatique, arrière électrohydraulique
Pneumatiques standard	540/65 R30



FREINS

Freins de service	servofrein 4 roues à bain d'huile avec double circuit
Frein de stationnement	accumulateur hydraulique
Freins de remorque	pneumatique



DIRECTION

Variantes de direction	direction avant direction quatre roues ou crabe direction à retardement automatique possible
Direction arrière	en mode travail possible par joystick indépendant de la direction avant direction 10° brevetée



DIMENSIONS / POIDS

Avec pneumatiques standard	540/65 R30
Poids à vide	5900 kg*
Poids total Charge max	10500 kg*
essieu	avant 9000 kg, arrière 9000 kg
Longueur totale	4850 mm*
Hauteur totale	2835 mm*
Largeur totale	2420 mm (2000 mm bis 2500 mm)
Garde au sol	450 mm
Empattement	2750 mm
Voie avant avec pneus de série	1890 mm
Voie arrière avec pneus de série	1890 mm
Voie selon pneumatiques	1700 mm bis 2000 mm
Cercle de braquage minimal avec direction 4 roues	4000 mm
Contenu réservoir	150 l



CABINE

Type	cabine de confort suspendue cabine de sécurité intégrée, insonorisée et testée
Chauffage/climatisation	A eau chaude avec climatisation automatique
Intérieur	fenêtre arrière basculante, toit vitré tapis anti-glissants amovible siège chauffeur à suspension pneumatique, siège passager Radio / DAB / USB

OPTIONS

Power Beyond	
roues jumellées, autres pneus possibles	
délestage avant automatique	
chargeur frontal avec console	
équipement forestier	
différentes conceptions pour service hivernal	
spéciales sur demande	
différentes variantes d'éclairage additionnelles	
autres pneumatiques	

* selon équipement

Les informations sur l'apparence, la performance, la masse et les poids correspondent aux connaissances existantes au moment de l'impression. Comme nous maintenons toujours nos véhicules à jour, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques et constructives. Les données peuvent changer jusqu'à l'achat du véhicule. Votre partenaire agréé se fera un plaisir de vous informer de tout changement.

RIGI TRAC



Rigitrac, le tracteur Suisse innovant!

Rigitrac Traktorenbau AG
Aahusweg 4
CH-6403 Küssnacht am Rigi
Tel. 0041 41 850 15 33
info@rigitrac.ch
www.rigitrac.ch

Votre revendeur agréé

Rigitrac 10/18

Les informations sur l'apparence, la performance, la masse et les poids correspondent aux connaissances existantes au moment de l'impression. Comme nous maintenons toujours nos véhicules à jour, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques et constructives. Les données peuvent changer jusqu'à l'achat du véhicule. Votre partenaire agréé se fera un plaisir de vous informer de tout changement.